

OptiMATE 7 select

МОДЕЛЬ: TM250 / TM251 / TM252 / TM258
~ AC: 100 – 240V ~ 50-60Hz
0.66A @ 240V / 1.59A @ 100V
== DC: 120W → 12V == 10A
С температурной компенсацией

ИНСТРУКЦИЯ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПРОЧИТИ ПЕРЕД
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

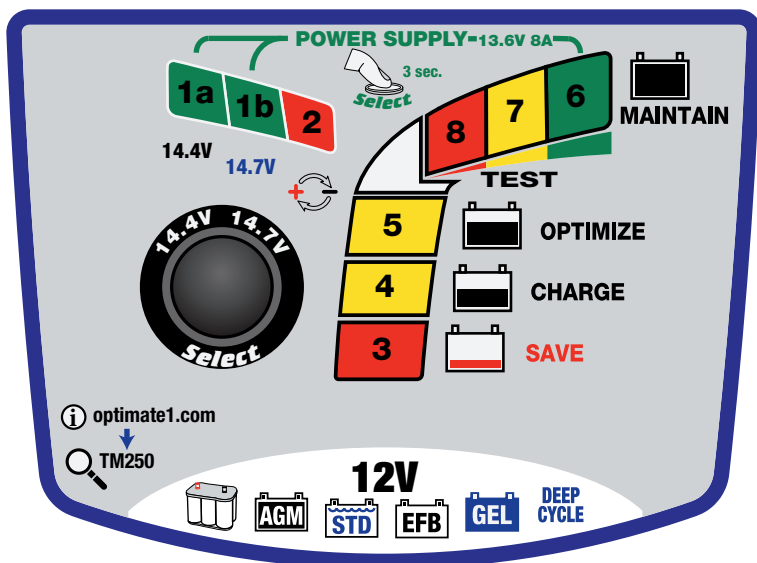
RU



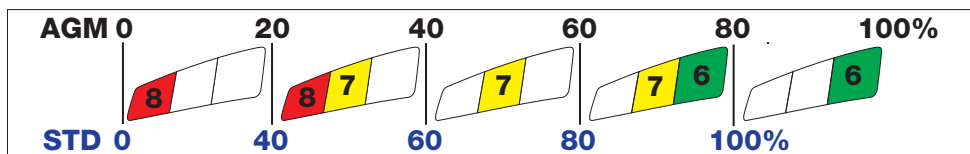
 **1 x 12V**
STD / AGM-MF / GEL
3 - 400Ah (макс. Ач на основе 48
часового заряда).

АВТОМАТИЧЕСКОЕ • ЗАРЯДНОЕ • УСТРОЙСТВО • ДЛЯ • 12V
• СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ • АКУМУЛЯТОРНЫХ • БАТАРЕЙ

СВЕТОДИODНАЯ ИНДИКАЦИЯ



ИНДИКАТОРЫ ТЕСТА



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ 12В СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ БАТАРЕЙ ОТ ЗАЧ ДО 400АЧ.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ NiCd, NiMH, Li-Ion И НЕ ПЕРЕЗАРЯЖАЕМЫХ БАТАРЕЙ.

ВАЖНО: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Данный прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостаточным опытом и знаниями, если только они не находятся под контролем или инструктированием по вопросам использования прибора со стороны лиц, ответственных за их безопасность. Дети должны быть под присмотром в целях контроля, чтобы они не играли с зарядным устройством.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ: Батареи вырабатывают ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ - предотвратите возникновение открытого огня или искры вблизи батарей. Отключайте зарядное устройство от источника питания перед подключением/отключением от батареи. Надевайте средства защиты. В случае случайного контакта с кислотой, немедленно промойте пораженный участок водой с мылом. Проверьте, что выводы батареи не шатаются, если они повреждены, требуется профессиональная оценка батареи. Если выводы батареи коррозированы, почистите их металлической щеткой; если загрязнены, почистите чистой тряпкой, смоченной в чистящем средстве. Используйте зарядное устройство только если входной и выходной кабель в хорошем, неповрежденном состоянии. Если кабели повреждены, важно, чтобы они были заменены производителем, его авторизованным представителем или квалифицированным мастером. Защитите свое зарядное устройство от кислоты, кислотных паров, от сырости и влаги во время эксплуатации и хранения. Повреждения в результате коррозии, окисления или внутреннего электрического короткого замыкания не покрываются гарантией. Используйте зарядное устройство вдали от батареи во время заряда, чтобы избежать загрязнения или воздействия кислот, или кислотных паров. При использовании зарядного устройства в горизонтальной ориентации, разместите его на твердой плоской поверхности, а не на пластике, ткани или коже. Используйте отверстия в основании корпуса для крепления зарядного устройства на любой удобной вертикальной поверхности.

ВОЗДЕЙСТВИЕ ЖИДКОСТЕЙ: Это зарядное устройство способно выдерживать воздействие жидкостей, случайно пролитых или брызг на корпус сверху, или незначительных осадков. Длительное воздействие дождя и сырости значительно уменьшает срок службы зарядного устройства. Отказ зарядного устройства за счет окисления в результате возможного проникновения жидкости внутрь электронных компонентов и разъемов не покрываются гарантией.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА К БАТАРЕЕ

1. Отключить от сети переменного тока, прежде чем подключить или отключить зарядное устройство от батареи.
2. Если заряд батареи происходит на автомобиле с помощью зажимов, перед подключением, проверьте, что зажимы могут быть безопасно и надежно расположены свободно от окружающих проводов, металлических труб или шасси. Выполните подключение в следующем порядке: сначала подключите к батарее положительный красный зажим, а затем отрицательный черный зажим на раму или двигатель вдали от батареи и топливной линии. Всегда отключайте в обратной последовательности.
3. При заряде батареи вне автомобиля с помощью зажимов, поместите ее в хорошо проветриваемом помещении. Подключите зарядное устройство к батарее: красный зажим к положительному (POS, P или +), а черный зажим к отрицательному (NEG, N или -) выводу. Убедитесь, что соединения являются надежными и безопасными. Хороший контакт важен.
4. Если батарея сильно разряжена (и, возможно, сульфатирована), то необходимо ее снять с автомобиля и проверить перед подключением зарядного устройства для попытки восстановления. Визуально проверьте состояние аккумуляторной батареи на наличие механических дефектов, таких как выпуклый или треснувший корпус, признаки утечки электролита. Если аккумулятор имеет заливные крышки и пластины в ячейках, которые можно увидеть со стороны, осторожно изучите батарею и попытайтесь определить, есть ли ячейки, отличающиеся от других (например, с белым веществом между пластинами или касающимися пластинами). Если имеются механические дефекты, не пытайтесь зарядить батарею, требуется профессиональная оценка состояния батареи.
5. Если батарея новая, перед подключением зарядного устройства прочтите инструкцию по эксплуатации и безопасности производителя батарей. Если это применимо, тщательно и точно следуйте инструкции по их заполнению кислотой.

ПРИСТУПАЕМ К ЗАРЯДКЕ

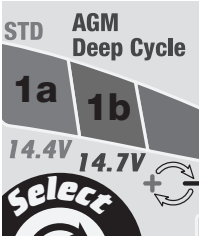
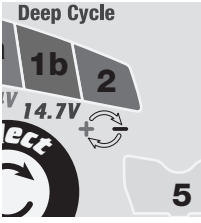
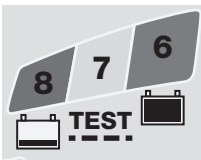
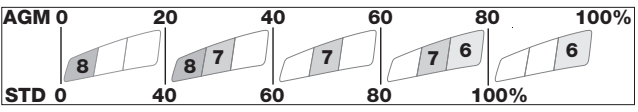
ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ: Время зарядки запущенной, но в остальном исправной батареи: для батареи 100Ач должно пройти не более чем 12 часа до перехода зарядного устройства к шагу проверки саморазряда.



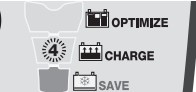


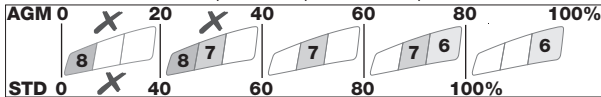
Для глубоко разряженных батарей может потребоваться значительно больше времени. Полный заряд может не быть достигнут в течение 72 часового лимита времени зарядки.


* t : Напряжение регулируется согласно температуры окружающей среды, т.о. напряжение увеличивается при низкой температуре и снижается при высокой температуре. Регулировка: -0.004В / ячейку / °C выше или ниже 20°C (68°F).

ЗАРЯДКА (14.4В/14.7В: к выбору доступно 2 режима зарядки. Оба режима используют Ampmatic микропроцессор для управления током зарядки. Оба режима имеют одинаковые ступени зарядки и предназначены для зарядки и длительного хранения батарей.

РЕЖИМ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ: генерирует стабильный ток максимальной возможной силы, для программирования контроллеров техники, демонстрации возможностей техники или замещения батареи во время сервисных работ.

<p>ШАГ 1 ВЫБОР РЕЖИМА</p>		<p>Светодиод #1a / 1b: Подтверждает наличие питания и выбранного напряжения батарей.</p> <p>Выбор режима: Отключите зарядное устройство от батареи. Нажмите и отпустите кнопку Select. Произойдет смена режима зарядки.</p> <p>Светодиоды SAVE (#3), CHARGE (#4) и TEST (#6, 7, 8) мигнут дважды, подтверждая, что выбор сохранен в памяти устройства.</p> <p>LED #1a => 14,4В LED #1b => 14.7В</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Выбор сохраняется при отключении питания.</p> <p>Режим источника питания: для активации режима приложите палец и удерживайте на сенсорной панели во время работы устройства в режиме 14,4В или 14,7В и подключенной батареи. Через 5 секунд, светодиоды 1a и 1b загорятся вместе. Зарядное устройство поставит максимальный ток при 13.6В. Для переключения в режим зарядки, проведите обратную процедуру. На данном шаге необходимо взаимодействие с пользователем.</p>
<p>ШАГ 2 ЗАПУСК</p>		<p>Стандартная зарядка: optimate7 начнет работу, если в батарее осталось как минимум 0.5В</p> <p>Если зарядка не началась:</p> <p>LED #2 ОБРАТНАЯ ПОЛЯРНОСТЬ: Горит, когда подключение к батарее неверное. Зарядное устройство имеет электронную защиту от переплюсовки, выход зарядного устройства будет неактивен, до тех пор, пока ошибка не будет устранена.</p> <p>Режим источника питания: LED #6 – энергопотребление нормальное, LED #7 – энергопотребление на максимуме, LED #8 – энергопотребление больше максимума, устройство выключается. Уменьшите нагрузку и зарядное устройство начнет свою работу. Примечание: устройство не начнет работу, если напряжение не будет выше 10В.</p>
<p>ШАГ 3 ТЕСТ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЗАРЯДКИ</p>	<p>индикатор теста 6: зеленый 7: желтый 8: красный</p> 	<p>Светодиоды TEST 6,7,8 указывают на примерный уровень заряда аккумуляторной батареи до начала процесса зарядки.</p>  <p>Во время теста:</p> <p>ШАГ 7 ОПТИМИЗАЦИЯ - время для этого шага напрямую зависит от полученного результата теста и выбирается от 10 минут для батареи со степенью заряда 80% и более, до 120 минут для батарей со степенью заряда менее 40%. Зарядка начнется через 10 секунд.</p> <p>Светодиод #8 (КРАСНЫЙ) мигает: Напряжение батареи очень низкое. Применяются импульсы тока для определения наличия короткого замыкания или наличия большой утечки тока. Как только светодиод перестанет мигать в течение 10 секунд, начнется зарядка. Если нет, отключите зарядное устройство от батареи и попробуйте еще раз.</p>

<p>ШАГ 4 ВОСТАНОВЛЕНИЕ ТУРБО</p>	<p>индикатор #3 : красный</p> 	<p>РЕЖИМ ТУРБО ВОССТАНОВЛЕНИЯ начнется, если батарея определена как сульфатированная и не может принимать и удерживать заряд. Время шага: максимум 2 часа. Напряжение увеличивается до 22В, ток макс. 400мА. Режим активен только если батарея отключена от транспортного средства. В противном случае зарядное устройство переходит к следующему шагу. ВАЖНО: Прочтите раздел ОЧЕНЬ ЗАПУЩЕННЫЕ БАТАРЕИ</p>
<p>ШАГ 5 ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬС</p>	<p>индикатор #3 : красный</p> 	<p>РЕЖИМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ начнется, если уровень заряда батареи ниже 50% или была восстановлена на шаге 4. Время зарядки: Минимум 15 минут, максимум 2 часа. Восстановительный заряд; ток подается импульсами для подготовки батареи к переходу к обычной зарядке. Этот режим наиболее эффективен для восстановления активированных на заводе / «высоко мощных» батарей из чистого свинца, спиралевидных или AGM батарей.</p>
<p>ШАГ 6 ЗАРЯДКА</p>	<p>индикатор #4 : желтый</p> 	<p>ЗАРЯД начнется, если уровень заряда батареи был 50% или выше, или батарея была восстановлена во время ШАГА 5. Микропроцессор ampmatic™ определяет наиболее эффективный ток зарядки для подключенной батареи, в соответствии с ее степенью зарядки, состояния и емкости.</p>
<p>ШАГ 7 ОПТИМИЗАЦИЯ</p>	<p>индикатор #5 : желтый</p> 	<p>Режим ОПТИМИЗАЦИЯ начнется, когда напряжение достигло 14,4В / 28.8В в первый раз во время ЗАРЯДКИ. Микропроцессор ampmatic™ поставляет ток импульсами для выравнивания напряжения в индивидуальных ячейках батареи и оптимизирует уровень заряда батареи. Зарядка должна закончиться в течение минимально отведенного времени во время ШАГА 3, но, если батарея требует продолжения зарядки, микропроцессор продлит ОПТИМИЗАЦИЮ максимум на 2 часа. ПРИМЕЧАНИЕ: Время зарядки обычно продлевается, если присутствует утечка тока или состояние батареи хуже, чем оптимальное. В целях безопасности, общий лимит времени зарядки установлен на 72 часа для ШАГОВ 4,5 и 6.</p>
<p>ШАГ 8 ТЕСТ ПОСЛЕ ЗАРЯДКИ</p>	<p>индикатор #6 мигает</p> 	<p>ТЕСТ ПОСЛЕ ЗАРЯДКИ: Зарядка батареи прекращена на 30 минут для оценки возможности батареи сохранить полученный заряд. * Если результат теста на ШАГЕ 3 был красный (светодиод #8, указывает на то, что батарея глубоко разряжена) тест продлевается на 12 часов для оценки состояния батареи. РЕЗУЛЬТАТ ТЕСТА (отображается светодиодами # 6, 7, 8) изменяется в реальном времени в соответствии с измеренным напряжением батареи.</p>  <p>Обратитесь к таблице «EARLY WARNING OF BATTERY PROBLEMS» на странице 2 для сопоставления результатов теста и степени зарядки батареи в процентах (SOC%). Больше информации можно найти в разделе «ПРИМЕЧАНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ТЕСТА».</p>

<p>ШАГ 9 ОПТИМАТ РЕЖИМ ХРАНЕНИЯ</p>	<p>индикатор #6 / 7 / 8 горит</p> 	<p>РЕЖИМ ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ: Светодиоды # 6 / 7 / 8 горят постоянно в соответствии с измеренным напряжением после окончания ШАГА 8.</p> <p>Напряжение: Для 12В батарей: 13.6В номинально при 20°C (68°F). Напряжение обратно пропорционально температуре окружающей среды; т.о. напряжение повышается при низкой температуре, понижается при высокой температуре.</p> <p>Регулировка: -0.04В / на ячейку / °С выше или ниже 20°C (68°F).</p> <p>Режим обычного обслуживания состоит из циклов 30 минутной подзарядки, чередующихся 30 минутными периодами отдыха, во время которого нет зарядки. Такой режим «50% рабочий цикл» предотвращает потерю электролита в герметичных батареях и минимизирует постепенное выпаривание воды из электролита в батареях с крышками, и тем самым вносит существенный вклад в оптимизацию службы нерегулярно или сезонно используемых батарей.</p> <p>Во время «плавающего заряда» постоянные импульсы тока предотвращают сульфатацию, значительно продлевают жизнь батареи. Если Optimate определит, что батарея потеряла заряд, программа зарядки вернется к ШАГУ 5 (ЗАРЯДКА).</p>
--	--	---

ОЧЕНЬ ЗАПУЩЕННЫЕ БАТАРЕИ: Если батарея глубоко разряжена (и возможно сульфатирована), извлеките батарею из транспортного средства или оборудования и изучите батарею перед подключением зарядного устройства для попытки восстановления. Специальный режим восстановления может не запуститься, если зарядное устройство определит, что батарея подключена к электрической цепи. Тем не менее, если глубоко разряженная батарея не извлечена из транспортного средства или оборудования, это не приведет к повреждению последних. Обратите особое внимание на следующее, в батареях, оставленных глубоко разряженными в течение длительного периода, может развиться повреждение в одной или нескольких ячейках. Такие батареи могут чрезмерно нагреваться во время заряда большим током. Следите за температурой батареи в течение первого часа, а затем каждый час. Проверяйте необычные признаки, такие, как образование пузырей или утечку электролита, повышенная активность в одной ячейке по сравнению с другими, или шипящие звуки. Если в любое время батарея горячая на ощупь или вы заметили какие-либо необычные признаки, **НЕМЕДЛЕННО** отключите зарядное устройство.

Примечание о результатах теста

- Для любого результата теста, кроме зеленого светодиода LED # 6 (или зеленого #6 и желтого #7 вместе, если это обычная свинцово-кислотная батарея), отсоедините батарею от электрической системы, которую она поддерживает, и снова подключите к ОПТИМАТ. Если теперь появляется лучший результат теста, это означает, что потеря заряда отчасти обусловлена неисправностью в электрической системе ТС, а не в самой батарее. Если плохой результат сохраняется, мы рекомендуем обратиться за профессиональной диагностикой батареи.
- Если горит красный светодиод #8 или комбинация #7 и #8 светодиодов (или желтый светодиод для обычной свинцово-кислотной батареи) существует значительная проблема. Красный / желтый + красный светодиоды означают, что после заряда напряжение батареи не удается поддерживать или то, что, несмотря на попытки восстановления, батарея не может быть восстановлена. Это может быть связано с дефектом в самой батарее, таким как короткое замыкание ячейки или полной сульфатации, или, в случае, когда батарея все еще подключена к электрической системе, которую она поддерживает, красный светодиод LED # 8 может быть сигнализацией утечки тока через ухудшение состояния проводки или контакта, или наличия в цепи аксессуаров. Внезапная нагрузка, такая как случайно включенные фары, при подключенном зарядном устройстве также могут вызвать значительное снижение напряжения батареи.
- ХОРОШИЙ РЕЗУЛЬТАТ ТЕСТА**, но батарея не может выработать достаточный ток: наличие повреждения в батарее может вызвать значительный саморазряд батареи, который не может быть определен в течение 12 часового теста. Отключите батарею от Optimate. Через 48 часов подключите к зарядному устройству снова и определите состояние батареи на шаге ТЕСТ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЗАРЯДКИ.

Поддержание батареи в течение длительного времени: OptiMate будет поддерживать батарею, чье состояние должно быть хорошим, в течение нескольких месяцев. По крайней мере, раз в две недели, убедитесь, в безопасности подключения между зарядным устройством и батареей и, в случае батарей с колпачками, отсоедините батарею от зарядного устройства, проверьте уровень электролита и при необходимости долейте воду в ячейки (дистиллированную воду, а не кислоту). При обращении с батареями или в их близи, всегда соблюдайте меры предосторожности, описанные выше.

ЕСО РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ, В ТО ВРЕМЯ, КОГДА ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ПОДКЛЮЧЕНО К СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА:

Преобразователь питания отключается, когда зарядное устройство не подключено к батарее, что приводит к очень низкому энергопотреблению менее 0,5 Вт, что соответствует потребляемой мощности 0,012 кВт·ч в сутки. Когда батарея подключена к зарядному устройству, потребляемая мощность зависит от текущего спроса батареи и ею связанного транспортного средства / электронных схем. После того, как батарея была заряжена и зарядное устройство переходит в режим долгосрочного поддержания заряда (хранение батареи в состоянии 100% заряда) и общее потребление электроэнергии оценивается в 0,024 кВт·ч или меньше в день.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

TecMate (International) SA, Ambachtenlaan 6, B-3300 Tienen, Бельгия, предоставляет ограниченную гарантию первоначальному розничному покупателю этого продукта. Данная ограниченная гарантия не подлежит передаче другому лицу. TecMate(International) гарантирует качество изготовления данного зарядного устройства в течение трех лет с момента покупки в розничной сети в отношении дефектов материала или изготовления. В случае возникновения дефекта устройство будет отремонтировано или заменено по усмотрению производителя. Покупатель должен направить устройство вместе с доказательством покупки, перевозки, а также оплатить почтовые расходы в адрес производителя или его уполномоченного представителя.

Настоящая гарантия недействительна, если продукт неправильно эксплуатировался, подвергался неосторожному обращению или ремонтировался в местах, отличных от завода изготовителя или его уполномоченного представителя. Производитель не дает никаких гарантий, кроме этой ограниченной гарантии и определенно исключает любые подразумеваемые гарантии, включая любые гарантии за косвенные убытки.

ЭТА ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НЕ ПРИНИМАЕТ НА СЕБЯ И НЕ УПОЛНОМОЧИВАЕТ НИКОГО ПРИНИМАТЬ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТОВАРАМ, КРОМЕ ЭТОЙ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ.

Примечание: Подробности на www.tecmate.com/warranty

copyright © 2018 TecMate International

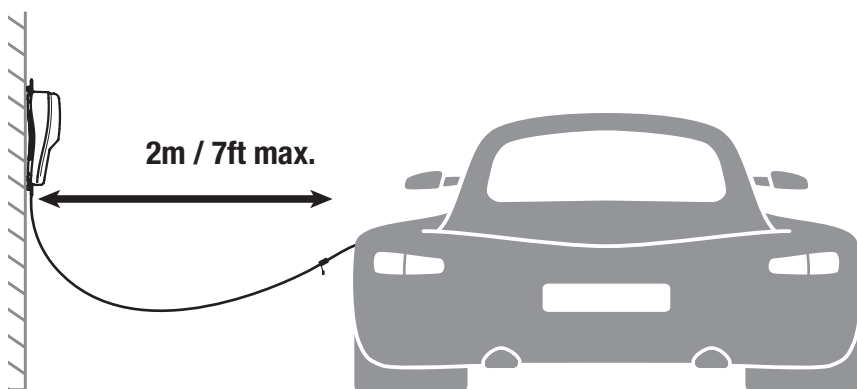
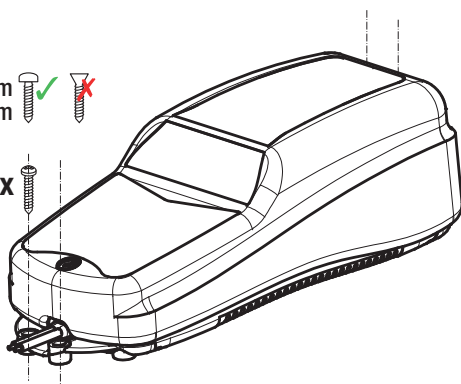
OptiMate 7 и названия других зарядных устройств, описанных в данной инструкции, таких как BatteryMate, TestMate и TestMate mini зарегистрированные торговые марки TecMate International NV.

КРЕПЛЕНИЯ

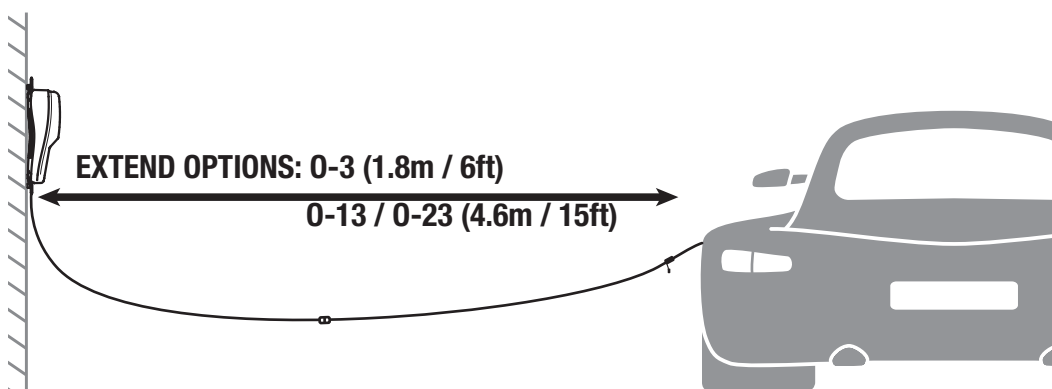
Ø 4,5mm
L +20mm



4x



RU





Подробности на
optimize1.com

