

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



МОТОАККУМУЛЯТОРОВ DELTA

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР АККУМУЛЯТОРА МАРКИ DELTA

Желаем хорошей дороги и удовольствия от скорости! А чтобы наш аккумулятор служил Вам как можно дольше - обязательно прочитайте и следуйте правилам эксплуатации.

Не допускается хранение АКБ в разряженном состоянии, особенно при отрицательных температурах!

ПОМНИТЕ!

1. Глубоко разряженная батарея не может быть признана дефектной. Заряд разряженных батарей производится за счёт покупателя.
2. Запрещается доливать в аккумулятор кислоту или электролит.
3. После покупки аккумулятора следует зарядить его до 100%.
4. При соблюдении правил эксплуатации и обслуживания Ваш аккумулятор прослужит длительное время.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Внимательно прочитайте эту инструкцию и инструкцию по эксплуатации Вашего транспортного средства.
2. При покупке аккумулятора убедитесь, что он соответствует требованиям технического паспорта Вашего транспортного средства.
3. Установите новую АКБ и обязательно закрепите ее в штатном креплении. Обратите особое внимание на полярность АКБ. Подсоедините АКБ, начиная с клеммы «плюс», и зажмите клеммы с помощью крепежных винтов. Отсоединение АКБ осуществляется в обратном порядке.
4. Пуск стартера производится короткими включениями по 3-5 секунд. Не допускайте разрядки аккумулятора длительной работой в стартерном режиме (более 10 сек и чаще 2 раз/мин, более 10 попыток подряд). Если запуск двигателя не происходит, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства, либо в автосервис. Никогда не доводите АКБ до полного разряда.
5. Не реже 2-х раз в месяц проверяйте крепление батарей в гнезде, надежность контактов батарей и клемм электропроводки, чистоту контактов.
6. Следите за чистотой и отсутствием влаги (льда) на поверхности аккумулятора.
7. При длительных перерывах в эксплуатации (более одного месяца) необходимо подзарядить батарею до уровня, соответствующего 100% заряду аккумулятора.
8. Следите за исправностью работы бортовой сети транспортного средства и ее элементов.
9. При обнаружении неисправности в работе бортовой сети, при выходе рабочих параметров аккумулятора за границы предельно допустимых, а также в случаях возникновения сомнений у пользователя в исправности батареи, обращайтесь к специалисту с целью поиска и устранения причин неисправности. Если установлено, что причина отказа произошла по вине изготовителя или продавца, батарею заменят на новую.
10. Эксплуатация батарей на транспортных средствах допускается только при исправном электрооборудовании и напряжении зарядки для батарей 14,4 В (максимально допустимое — 14,6 В при 20°C), токе утечки не >15 мА. Превышение максимально допустимого значения напряжения приводит к повреждению батареи (снижается мощность и срок службы батареи).
11. Аккумуляторные батареи DELTA герметизированы, поэтому их вскрывать категорически запрещено, т.к. это приводит к разрушению батарей.
12. При 100% уровне заряда АКБ напряжение на клеммах АКБ должно быть не выше максимально допустимого значения 14,4 В без нагрузки и не ниже 13,5 В с нагрузкой (включенный дальний свет) при 2500 об/мин двигателя.
13. Перед продолжительной стоянкой транспортного средства (более 1 месяца) отсоедините АКБ. Полностью зарядите ее перед хранением.

Хранить аккумулятор необходимо в сухом месте без попадания прямых солнечных лучей, при температуре от 0°C до 25°C.

14. Не допускайте хранения АКБ в разряженном состоянии, особенно при отрицательных температурах. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя.
15. Не допускайте глубокого разряда АКБ (ниже 12 В), причиной которого могут быть: невыключенные пользователем потребители энергии в транспортном средстве, короткое замыкание в цепи транспортного средства, неисправность цепи заряда АКБ, когда напряжение в зарядной системе транспортного средства менее 14 В.
16. При регулярной эксплуатации транспортного средства с исправной бортовой сетью дополнительная подзарядка АКБ не требуется.
17. Температура АКБ перед зарядом должна быть в пределах от +15°C до +25°C. Если измерить температуру нечем, а батарея хранилась при более низкой температуре, то перед включением на заряд необходимо выдержать ее при комнатной температуре не менее 10 часов. Рекомендуемое напряжение заряда — 14,4 В, максимально допустимое — 14,6 В при 20°C, при силе тока (А) не превышающей 1/10 его емкости.
18. Не проводите зарядку АКБ вблизи открытого пламени и нагревательных приборов, не оставляйте его без присмотра; 19. Перед зарядкой АКБ в ТС отсоедините клеммы бортовой сети транспортного средства.
19. Не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи АКБ, не допускается искрение контактов, не замыкайте клеммы АКБ различным инструментом.
20. АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения.
21. Внимание! Нельзя применять для заряда АКБ зарядные устройства постоянного тока.
22. Не допускайте к АКБ детей и домашних животных.

ГАРАНТИЯ НА МОТО-АКБ НЕ РАСПОСТРАНЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ

1. Несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности.
2. Механические повреждения АКБ.
3. Использование АКБ не по прямому назначению.
4. Использование АКБ на транспортном средстве с неисправным электрооборудованием.
5. Разрушение корпуса.
6. Отказ работы АКБ по причине глубокого разряда или перезаряда.
7. Отказ работы АКБ по причине глубокого разряда (напряжение на клеммах АКБ менее 10,5 В) не является основанием для замены АКБ и служит основанием для снятия гарантии.
8. При отсутствии гарантийного талона, штампа магазина, неправильно заполненного талона. АКБ должна предъявляться в гарантийный сервис чистой, с читаемой заводской маркировкой и фирменными наклейками.

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРОВ

Вышедшая из строя батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей утилизации.

DELTA является зарегистрированной торговой маркой. Принадлежит Группе компаний «Энергон».

Центральный офис в Москве

115088, г.Москва

2-ой Южнопортовый проезд, д.16 стр.2

тел./ факс: (495) 785-73-87

e-mail: sales@energon.ru

Ваши пожелания и предложения присылайте на moto@energon.ru

