

**Благодарим Вас за выбор аккумулятора
марки DELTA!**

*Желаем хорошей дороги и удовольствия от скорости!
А чтобы наш аккумулятор служил вам как можно
дольше - обязательно прочитайте и следуйте
правилам эксплуатации.*

Не допускается хранение АКБ в разряженном состоянии, особенно при отрицательных температурах!

ПОМНИТЕ!

1. Глубоко разряженный аккумулятор не может быть признан дефектной. Заряд разряженных аккумуляторов производится за счет покупателя.
2. Запрещается доливать в аккумулятор кислоту или электролит.
3. После покупки аккумулятор следует зарядить его до 100%.
4. При соблюдении правил эксплуатации и обслуживания Ваш аккумулятор прослужит длительное время.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Внимательно прочитайте эту инструкцию и инструкцию по эксплуатации Вашего транспортного средства;
2. При покупке аккумулятора убедитесь, что он соответствует требованиям технического паспорта транспортного средства;
3. Установите новую АКБ и обязательно закрепите ее в штатном креплении.
Обратите особое внимание на полярность АКБ. Подсоедините АКБ, начиная с клеммы «плюс», и зажимайте клеммы с помощью крепежных винтов. Отсоединение АКБ осуществляется в обратном порядке;

4. Пуск стартера производится короткими включениями по 3-5 секунд. Не допускайте разрядки аккумулятора длительной работой в стартерном режиме (более 10 секунд и еще 2 раза/мин, более 10 попыток подряд). Если запуск двигателя не происходит, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства, либо в автосервис. Никогда не доводите АКБ до полного разряда;

5. Не реже 2-х раз в месяц проверяйте крепление аккумулятора в гнезде, надежность контактов аккумулятора и клемм электропроводки, чистоту контактов;

6. Следите за чистотой и отсутствием влаги (льд) на поверхности аккумулятора;

7. При длительных перерывах в эксплуатации (более одного месяца) необходимо подзарядить аккумулятор до уровня, соответствующего 100% заряду аккумулятора;

8. Следите за исправностью работы бортовой сети транспортного средства и ее элементов;

9. При обнаружении неисправности в работе бортовой сети, при выходе из строя проводов аккумулятора из зоны предельно допустимых, также в случаях возникновения сомнений у пользователя в исправности аккумулятора, обращайтесь к специалисту с целью поиска и устранения причин неисправности. Если установлено, что причина возникла по вине изготовителя или продавца, аккумулятор подлежит замене;

10. Эксплуатация аккумулятора транспортных средств допускается только при исправном электрооборудовании и напряжении зарядки для аккумулятора 14,4 В (максимально допустимое — 14,6 В при 20°C), токе утечки не >15 мА. Превышение максимального допустимого значения напряжения приводит к повреждению аккумулятора (снижается мощность и срок службы аккумулятора);

11. Аккумуляторные аккумуляторы DELTA герметизированы, поэтому их вскрывать категорически запрещено, т.к. это приводит к разрушению аккумулятора;

12. При 100% уровне зарядки АКБ напряжение клемм аккумулятора должно быть не выше максимального допустимого значения 14,4 В, без нагрузки и не ниже 13,5 В с нагрузкой (включенный дневной свет) при 2500 об/мин двигателя;

13. Перед продолжительной стоянкой транспортного средства (более 1 месяц) отсоедините АКБ. Полностью зарядите ее перед хранением. Хранить аккумулятор необходимо в сухом месте без попадания прямых солнечных лучей, при температуре от 0°C до 25°C.;

14. Не допускайте хранения АКБ в разряженном состоянии, особенно при отрицательных температурах. Это приведет к выходу аккумулятора из строя;

15. Не допускайте глубокого разряда АКБ (ниже 12 В), причиной которого могут быть: невыключенные пользователем потребители энергии в транспортном средстве, короткое замыкание в цепи транспортного средства, неисправность цепи зарядки АКБ, когда напряжение в зарядной системе транспортного средства менее 14 В;

16. При регулярной эксплуатации транспортного средства с исправной бортовой сетью дополнительная подзарядка АКБ не требуется;

17. Температура АКБ перед зарядом должна быть в пределах от +15°C до +25°C. Если измерить температуру нечем, аккумулятор хранился при более низкой температуре, то перед включением необходимо выдержать ее при комнатной температуре не менее 10 часов. Рекомендуемое напряжение зарядки — 14,4 В, максимально допустимое — 14,6 В при 20°C, при силе тока (А) не превышающей 1/10 его емкости;

18. Не проводите зарядку АКБ вблизи открытого пламени и нагревательных приборов, не оставляйте его без присмотра;

19. Перед зарядкой АКБ в ТС отсоедините клеммы бортовой сети транспортного средства;

20. Не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи АКБ, не допускайте искрение контактов, не замыкайте клеммы АКБ специальным инструментом;

21. АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения;

Внимание! Нельзя применять для зарядки АКБ зарядные устройства постоянного тока;

22. Не допускайте к АКБ детей и домашних животных.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантия предоставляется только при правильно установленном АКБ;

2. Гарантия предоставляется с даты покупки АКБ сроком на ____ месяца (ев), но не более 12 месяцев с даты производства АКБ;

3. Производитель гарантирует надёжность и работоспособность АКБ в течение гарантийного срока при строгом соблюдении инструкции по эксплуатации;

4. Замена АКБ производится только по выявленному дефекту производственного характера.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

1. Несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности;

2. Механические повреждения АКБ;

3. Использование АКБ не по прямому назначению;

4. Использование АКБ в транспортном средстве с неисправным электрооборудованием;

5. Разрушение корпуса;

6. Отказ работы АКБ по причине глубокого разряда или перезарядки;

7. Отказ работы АКБ по причине глубокого разряда (напряжение на клеммах АКБ менее 10,5 В) не является основанием для замены АКБ и служит основанием для снятия гарантии;

8. При отсутствии гарантийного талона, штампа, печати, некорректно заполненного талона. АКБ должен предъявляться в гарантийный сервис чистой, с чистой водой и маркировкой и фирменными наклейками.

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРОВ

Вышедший из строя аккумулятор подлежит обязательной сдаче в пункт приёма отработанных аккумуляторов для последующей утилизации.

С условиями гарантии и правилами эксплуатации ознакомлен

Ф.И.О.	Подпись
--------	---------

Дата « ____ » _____ 201 ____ г.

Продвинуто

Ф.И.О.	Подпись
--------	---------

М.П.

.....

DELTA является зарегистрированной торговой маркой. Принадлежит Группе компаний «Энергон»

Центральный офис в Москве
115088, г. Москва
2-ой Южнопортовый проезд, д.16 стр.2
тел./ факс: (495) 785-73-87
e-mail: sales@energon.ru

Ваше пожелание и предложения присылайте на moto@energon.ru



Надёжный запуск двигателя с мотоаккумулятором DELTA



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН на аккумуляторную батарею (АКБ)

Ёмкость АКБ (А/ч)

Дата продажи « ____ » _____ 201 ____ г.

№ (если имеется)

АКБ проверена продавцом в присутствии покупателя.

www.delta-batt.com/moto