

Инструкция по эксплуатации

МИНОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ
ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



J08

8 000 мА·ч (29,6 Вт·ч)

www.RoyPow.ru

Гарантийный талон

Покупателю данной продукции предоставляется гарантия 12 месяцев со дня покупки.

Уважаемый покупатель!

Прием товара на гарантийное обслуживание осуществляется только при наличии данного гарантийного талона, оформленного надлежащим образом и документов, подтверждающих факт покупки товарный чек, кассовый чек.

Производитель гарантирует исправную работу устройства в течении 12 месяцев со дня покупки, при условии соблюдения инструкции эксплуатации.

Условия гарантии:

- Гарантия действует в случае если изделие будет признано неисправным по вине производителя.
- Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности возникшие в результате эксплуатационных ошибок, вызвавших повреждения изделия.
- Запасные части не распространяются на изделие при наличии признаков ремонта неуполномоченными лицами.
- Изделие снимается с гарантии в случае нарушения сохранности гарантийных пломб.

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Фирма продавец _____

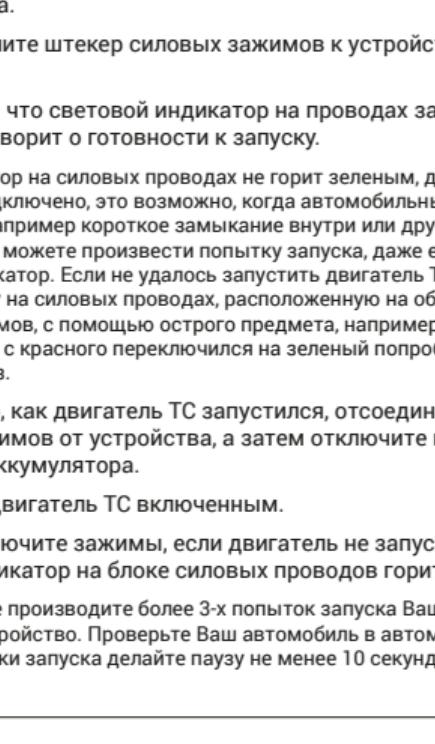
Подпись продавца _____ м.п.

Товар принят без механических повреждений и проверен в присутствии покупателя. С условиями гарантии согласен.

Подпись покупателя _____

Многофункциональное пуско-зарядное устройство RoyPow J08 - 8 000 мА·ч (29,6 Вт·ч)

Спасибо, что выбрали данное устройство! Просим следовать инструкциям при использовании данного устройства. Внимательно прочитайте данную инструкцию. Пожалуйста, сохраните инструкцию для быстрой справки.



Возможности

Зарядка мобильных устройств

Интегрированный модуль с USB выходом, автоматически определяет ваше устройство и увеличит скорость зарядки для большинства USB устройств.



Запуск двигателя

Предназначено для транспортных средств с напряжением бортовой сети 12В

- Бензинового двигателя объемом до 3.5л
- Дизельного двигателя объемом до 2л

Системы защиты

- Интеллектуальные пусковые провода
- Искробезопасность
- Защита от переполюсовки

- Защита от короткого замыкания и обратного заряда

- Защита от перенапряжения и перегрузки по току

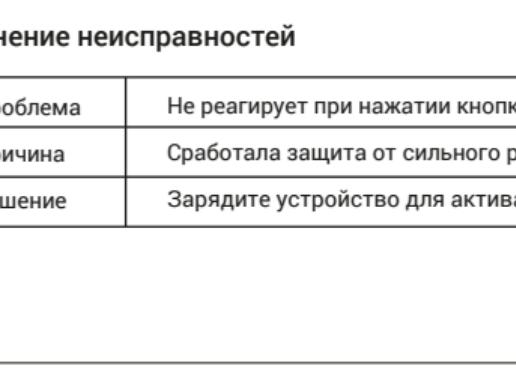
- Защита от перегрева

- Огнестойкий материал корпуса UL94 V-0

3

Комплектация

- Пуско-зарядное устройство
- Инструкция по эксплуатации
- Кейс для хранения и переноски
- Сетевой адаптер питания 220В
- Силовые зажимы
- Кабель переходник для зарядки электроники



① Кнопка включения	④ Светодиодный фонарь
② Индикатор заряда	⑤ Вход 5В---2,1A
③ Выход 12В / запуск двигателя	⑥ Выход USB 5В---2,1A

4

Технические характеристики

Емкость	8 000 мА·ч (29,6 Вт·ч)
Пусковой ток	200A
Пиковый ток	400A
Выход	5В---2,1A (мин. 80mA)*
Вход	5В---2,1A (максимально)
Размер	131x75x24 мм.
Вес	280 гр.

* Внимание: Данное зарядное устройство не будет заряжать приборы с током потребления менее 80mA, например некоторые Bluetooth и GPS адAPTERы.

5

Как заряжать устройство

- Подключите микро USB кабель в разъем (input) для зарядки устройства.

- Подключите второй конец USB кабеля к (a) Адаптеру зарядки от сети 220В, (b) к компьютерному выходу USB или (в) Адаптеру зарядки от автомобильного прикуривателя. (все адAPTERы являются опциональным вложением).

- Батарея автоматически начнет заряжаться и отключится, когда полностью будет заряжена.

6

Светодиодный индикатор уровня заряда батареи

Индикация	Описание	Ёмкость
① ○ ○ ○ ○	Первый индикатор моргает	<25%
② ● ○ ○ ○	Первый индикатор горит, второй моргает	25-50%
③ ● ● ○ ○	Два индикатора горят, третий моргает	50-75%
④ ● ● ● ○	Три индикатора горят, четвертый моргает	75-99%
⑤ ● ● ● ●	Четыре индикатора горят	100%

7

Время зарядки устройства

Ток зарядки	Время зарядки
5В---2,1A	около 4 часов
5В---1,5A	5-6 часов
5В---1A	7-8 часов
5В---0,5A	около 15 часов

8

Инструкция по запуску двигателя ТС 12В

- Убедитесь, что горит не менее 3-х световых индикаторов.

- Подключите Красный зажим (+) к положительному полюсу аккумулятора, затем Черный зажим (-) к отрицательному полюсу аккумулятора.

- Подождите, что световой индикатор на проводах загорелся. Зеленый индикатор говорит о готовности к запуску.

- Если индикатор на силовых проводах не горит зеленым, даже если все правильно подключено, это возможно, когда автомобильный аккумулятор неисправен. Вы можете произвести попытку запуска, даже если загорелся красный индикатор. Если не удалось запустить двигатель ТС, необходимо нажать кнопку на силовых проводах, расположенную на обратной стороне блока силовых зажимов, с помощью острого предмета, например скрепки. После того, как индикатор с красного переключился на зеленый попробуйте произвести запуск еще раз.

- После того, как двигатель ТС запустился, отсоедините штекер силовых зажимов от устройства, а затем отключите красный и черный зажимы от аккумулятора.

- Оставьте двигатель ТС включенными.

- Переподключите зажимы, если двигатель не запустился в течении 30 секунд и индикатор на блоке силовых проводов горит красным.

- Внимание! Не производите более 3-х попыток запуска Вашего ТС, это может повредить устройство. Проверьте Ваш автомобиль в авторемонтной мастерской. После каждой попытки запуска делайте паузу не менее 10 секунд.

9

Схема запуска двигателя

10

Активация запуска при «красном» световом индикаторе

11

Часто задаваемые вопросы

- Как запустить двигатель ТС с полностью разряженным аккумулятором?

- Благодаря силовым проводам RoyPow, они могут автоматически активироваться при подключении к клеммам автомобиля, независимо от состояния аккумулятора.

- Подключите силовые зажимы к клеммам аккумулятора или, при его отсутствии, к клеммам автомобиля: красный (+) положительный к положительному полюсу аккумулятора, черный (-) отрицательному к отрицательному полюсу аккумулятора/клемме автомобилей.

- Затем произведите запуск двигателя ТС.

- Если индикатор на силовых проводах не горит зеленым, даже если все правильно подключено, это возможно, когда автомобильный аккумулятор неисправен.

- Вы можете произвести попытку запуска, даже если загорелся красный индикатор.

- Если не удалось запустить двигатель ТС, необходимо нажать кнопку на силовых проводах, расположенную на обратной стороне блока силовых зажимов, с помощью острого предмета, например скрепки. После того, как индикатор с красного переключился на зеленый попробуйте произвести запуск еще раз.

- После того, как двигатель ТС запустился, отсоедините штекер силовых зажимов от устройства, а затем отключите красный и черный зажимы от аккумулятора.

- Оставьте двигатель ТС включенными.

- Переподключите зажимы, если двигатель не запустился в течении 30 секунд и индикатор на блоке силовых проводов горит красным.

- Внимание! Не производите более 3-х попыток запуска Вашего ТС, это может повредить устройство. Проверьте Ваш автомобиль в авторемонтной мастерской. После каждой попытки запуска делайте паузу не менее 10 секунд.

12

Будьте внимательны

- При запуске двигателя ТС убедитесь, что синий штекер силовых зажимов плотно и до упора подсоединен к разъему пускового устройства.

- Если не реагирует при нажатии кнопки включения.

- Убедитесь, что силовые зажимы пускового устройства правильно подключены к разъему пускового устройства.

- Если не реагирует при нажатии кнопки включения.

- Убедитесь, что силовые зажимы пускового устройства правильно подключены к разъему пускового устройства.

- Если не реагирует при нажатии кнопки включения.

- Убедитесь, что силовые зажимы пускового устройства правильно подключены к разъему пускового устройства.

- Если не реагирует при нажатии кнопки включения.

- Убедитесь, что силовые зажимы пускового устройства правильно подключены к разъему пускового устройства.

- Если не реагирует при нажатии кнопки включения.

- Убедитесь, что силовые зажимы пускового устройства правильно подключены к разъему пускового устройства.

- Если не реагирует при нажатии кнопки включения.

- Убедитесь, что силовые зажимы пускового устройства правильно подключены к разъему пускового устройства.

- Если не реагирует при нажатии кнопки включения.

- Убедитесь, что силовые зажимы пускового устройства правильно подключены к разъему пускового устройства.